

## 技術情報

### トヨタ・マークX、エスティマ セルフリストアリングコートを全色に採用



トヨタマークXは11月のマイナーチェンジの際に自己修復性耐すり傷塗料「セルフリストアリングコート」を全色に採用しました。また6月にはエスティマ、エスティマハイブリッドもマイナーチェンジに伴い全色に採用しています。

車名	型式	採用時期・摘要
エスティマ、エスティマハイブリッド	ACR5#系・AHR20系	2016.6～マイナーチェンジにて採用 全色
マークX	GRX13#系	2016.11～マイナーチェンジにて採用 全色

## 技術情報

### 日産 新型セレナ スクラッチシールド採用塗色について



8月にフルモデルチェンジした日産セレナですが、スクラッチシールドは全塗色に採用されてはいません。下記の塗色に採用されていますのでご参考ください。また2トーンカラーではルーフ部分かボデー部分のいずれかに採用されています。

2トーン塗色コード	塗色コード	塗色名	塗装部位	採用状況
---	G41	ダイヤモンドブラック(P)	サイドシルプロテクター 以外の車体塗装部位全て	○
---	CAS	インベリアルアンバー(P)		○
XAK	CAS	インベリアルアンバー(P)	ルーフ	○
	HAG	カシミアグレイジュ(PM)	ボデー	×
XAL	K23	ブリリアントシルバー(M)	ルーフ	×
	G41	ダイヤモンドブラック(P)	ボデー	○
XAM	G41	ダイヤモンドブラック(P)	ルーフ	○
	QAB	ブリリアントホワイトパール(3P)	ボデー	×
XAN	G41	ダイヤモンドブラック(P)	ルーフ	○
	NBB	マルーンレッド(PM)	ボデー	×

## 新製品紹介

### イサム スチレンフリーパテ フルラインアップ揃いました！

特定化学物質であるスチレンを含まない環境対応型「スチレンフリーパテ」。従来120(中間パテタイプ)のみの設定でしたが今回、ファイバー、80、180の3種類が加わりいよいよフルラインアップが揃いました。特化測対応の観点のみならず「旧塗膜を侵しにくい」という視点からもオススメです。容量：各2Kg  
《使用上のポイント》

- 良く攪拌のうえ、パステルエローペーストを2～3%で添加。
- 基本は加熱乾燥が必要です。スチレンを含まない性質上20℃の気温でも、研磨可能時間は50分以上となります(下記の表をご参考ください)
- 乾燥の際は温度は60℃以下としてください。極端な加熱はパテの軟化及び補修鋼板に悪影響を及ぼす可能性があります。



#### 《特長》

- 超低収縮タイプで、超高張力鋼板をはじめアルミ素材にもご使用いただけます。
- 低溶解力によりチヂミや旧塗膜の溶解によるドーナツ状キワ現象が起き難いパテです。
- 研磨性やヘラ伸び性などは、従来のパテに匹敵する作業性を備えています。

温度	ペースト	可使時間	研磨可能時間
10℃	2～3%	14 ～ 19分	2時間以上
20℃		5 ～ 9分	50分以上
30℃		3 ～ 5分	30分以上
50℃		---	15分以上